

WADA Audit / CARs

[Informatie/discussie]

De Audit

De Dopingautoriteit heeft eind 2020 een meerdaagse Code Compliance Audit van WADA ondergaan. Wegens de coronapandemie gebeurde dit in digitale sessies, die verspreid over vijf dagen plaatsvonden. De audit besloeg alle programma's van de Dopingautoriteit die een (directe) relatie hebben met de WAD Code, maar het zwaartepunt van deze audit heeft bij de afdeling Handhaving & Opsporing gelegen. Naast het vooraf aanleveren van een grote hoeveelheid aan documenten en data is de Dopingautoriteit op alle mogelijke facetten bevestigd en zijn waar nodig additionele stukken aangeleverd.

Het eerste Corrective Action Report (CAR)

De Dopingautoriteit heeft 2 december 2020 het eindrapport (Corrective Action Report) toegezonden gekregen. De daarop volgende maanden is de Dopingautoriteit aan de slag gegaan met alle 21 verbeterpunten, zowel *Critical*, als *High Priority*. Tevens zijn reacties op de ook in het CAR voorkomende 15 aanbevelingen geformuleerd. De keuze van de Dopingautoriteit om het CAR af te handelen in effectief twee maanden heeft veel gevraagd van mensen en middelen.

Alle antwoorden, inclusief ca. 75 bijlagen met uitwerkingen, schema's en andere documenten zijn eind februari aan WADA gezonden. De afdeling Handhaving & Opsporing heeft hieraan de grootste bijdrage geleverd. De door WADA gewenste aanpassingen zijn voor het grootste deel ook al doorgevoerd, inclusief de wijzigingen in de dopingcontroleprocedures en daarmee samenhangende processen.

De audit heeft op onderdelen tot (welkome) aanscherping van onze documenten en procedures geleid. Een deel hiervan zal ook merkbaar zijn voor de sporters. Directe uitkomst van de WADA-audit is bijvoorbeeld het feit dat een deel van de sporters zwaarder belast wordt, zowel in testfrequentie als in het aanleveren van whereabouts. Naast de reeds gehanteerde *Registered Testing Pool* zal de Dopingautoriteit ook een *National Testing Pool* gaan hanteren waarbij ook niet-leden van de RTP in bepaalde mate een whereabouts-verplichting opgelegd zal worden en waarbij er een vorm van "team-whereabouts" voor teamsporten geïntroduceerd zal worden. Jammer genoeg heeft een deel van deze maatregelen betrekking op sporters die niet volgens de Dopingautoriteit, maar wel volgens WADA hiervoor in aanmerking komen. Dit is het gevolg van het feit dat de nationale programma's worden ingericht op basis van een *global risk assessment*.

[...]

Tegelijk met de verwerking van de laatste reacties en documenten in het Code Compliance Center (CCC) van WADA, is een brief gezonden aan het hoofd van het WADA Audit Team (zie het agendapunt 'Post'). Een reactie hierop is nog niet ontvangen, maar zal zeker volgen.

Het tweede Corrective Action Report (CAR)

Onaangekondigd, maar niet onverwacht, ontvingen we op 12 januari 2021 een tweede CAR, ditmaal gericht op slechts één issue [...]. Een situatie die overigens mede ontstaan is door het uitblijven van antwoorden op door ons aan WADA gestelde vragen.

[...] De Dopingautoriteit heeft naast het formele traject dan ook een meer informeel overleg geïnitieerd, waarbij we WADA meenemen in de problematiek, en aangeven dat we samen met onze beleidspartners werken aan een oplossing, waarvoor echter wel behoorlijk veel tijd nodig zal zijn. Een wetswijziging komt immers niet binnen enkele weken tot stand) [...]. WADA toont begrip voor onze positie en lijkt ons het proces 'toe te vertrouwen'. Maar als op enig moment mocht blijken dat VWS niet (mee)werkt aan een oplossing, dan zal dit zeker veranderen.

Herman Ram
4 maart 2021